

**MASSALENGO** Il dispositivo all'incrocio semaforico, svincolo via Turati

## Un impianto "rosso-stop" in arrivo alla Motta Vigana

L'annuncio nell'ultimo consiglio: «C'è la necessità di introdurre un deterrente per il rispetto delle regole sulla provinciale Lodi-Borghetto»

di **Rossella Mungiglio**

La stima, per il primo anno, parla di 2390 contravvenzioni, su oltre 13mila veicoli di passaggio. Arriva anche un impianto simil "rosso-stop" sulla provinciale 23 Lodi-Borghetto, all'altezza dell'incrocio semaforico di Motta Vigana, svincolo via Turati. L'annuncio è arrivato nell'ultimo consiglio comunale, nella discussione legata alla variazione di bilancio della giunta Serafini, in cui è stata ratificata la spesa per il noleggio dell'attrezzatura e il supporto amministrativo per gestire tutta la partita "sanzioni". Considerato che, come ha spiegato l'assessore al bilancio Gianluigi Zanoni, non potrebbe essere gestita in autonomia dagli



Sopra il sindaco Severino Serafini, in alto un impianto rosso stop già attivo nell'Alto Lodigiano

agenti di polizia locale, proprio per il carico di lavoro stimato almeno nel primo anno. La spesa stimata per il Comune - tra noleggio e supporto amministrativo nella gestione e postalizzazione degli atti - è di 95mila euro per un anno. «Abbiamo optato per un contratto annuale, con una clausola rescissoria che ci consente di chiudere la sperimentazione in qualsiasi momento - ha spiegato l'assessore Zanoni - è vero che si tratta di una materia aleatoria, ma le analisi che ab-

biamo condotto ci dicono che, applicando una percentuale dell'uno per mille, nel primo anno di applicazione del sistema, potrebbero essere elevati 2390 verbali, sui 13mila transiti giornalieri. Con questi dati, andremmo a pareggio di spesa con 480 contravvenzioni all'anno». A motivare la scelta, come ha spiegato il consigliere delegato alla sicurezza Nicola Di Lorenzo, è la necessità di introdurre un deterrente per il rispetto delle regole sulla provinciale, anche una delle arterie di collegamento da bollino rosso del Lodigiano, con un sistema che si potrebbe poi modificare «per il controllo della velocità una volta realizzata la tangenziale». Sulla partita, il sindaco Severino Serafini ha rimarcato come «oggi siamo di fronte ad uno slittamento della tangenziale di almeno sei mesi, forse un anno, per il pronunciamento del Tar: intanto sulla situazione vissuta a Motta Vigana, venerdì sarò ricevuto dal prefetto di Lodi». ■

**PIEVE FISSIRAGA**

### Finisce con l'auto nel fosso, soccorso un 49enne sulla 235

Stava percorrendo via Tavernelle quando, all'altezza della curva che separa la strada di Pieve Fissiraga dall'A1, è finito in un piccolo fossato a pochi centimetri dal guardrail autostradale. Soccorsi in azione ieri mattina poco prima delle 9 quando un 49enne a bordo della sua Audi Q5 mentre percorreva il tratto di strada bassa che collega la 235 al centro del paese e alla sua zona industriale, è finito fuori strada. Numerose le persone fermatesi per accertarsi delle condizioni dell'uomo, medicato dai sanitari della Croce bianca di Sant'Angelo prima di essere condotto in codice verde all'ospedale di Lodi per ulteriori controlli. Sul posto anche l'automedica e i carabinieri della Compagnia di Lodi.

**MONTANASO**

### Si amplia l'offerta pubblica all'asilo nido "Felicitalpa"

Ampliare l'offerta pubblica dei servizi rivolti alla prima infanzia: questo l'obiettivo della convenzione siglata tra il Comune di Montanaso e la cooperativa "Famiglia nuova". Incaricata alla gestione dell'asilo nido "Felicitalpa", la cooperativa grazie all'accordo con l'amministrazione comunale, prevede l'iscrizione fino a quindici bambini tra i 3 e i 36 mesi con la possibilità di agevolazioni calcolate sulla base di quattro scaglioni di reddito. «Si tratta della volontà di fornire un servizio che possa andare incontro alle esigenze delle famiglie - spiega il sindaco Luca Ferrari - E sarà nostra premura abbassare ulteriormente le rette utilizzando fondi legati all'emergenza Covid, perché tutte le famiglie di Montanaso possano avere la possibilità di iscrivere i propri bambini». Attualmente 13 le iscrizioni al nido, ce ne sono altri 5 in lista d'attesa.

**LODI VECCHIO** Intesa su eventi e servizi

## Si rinnova la sinergia fra Asvicom e Comune



Rinnovata in un vertice la sinergia sul fronte eventi e servizi tra Asvicom e Comune di Lodi Vecchio, guardando anche a nuove proposte per la vicina Università e per il polo archeologico, dopo lo stop imposto dall'emergenza sanitaria. «È stata un'opportunità per ripartire, sulla base della dimestichezza che ha sempre contraddistinto il rapporto tra la nostra associazione e il Comune di Lodi Vecchio - spiega Vittorio Codeluppi, presidente Asvicom, accanto alla responsabile organizzativa Federica Marzagalli -, giudicato positivamente da entrambi i soggetti. Un rapporto che proseguirà e si svilupperà ulteriormente, secondo una volontà condivisa di continuare a sostenere la rete urbana del commercio ed il tessuto della piccola im-

presa». Oggi - e le misure messe in atto dopo il Covid - e la programmazione futura, sono stati al centro dell'incontro con il sindaco di Lodi Vecchio Osvaldo Felissari e l'assessore al bilancio Stefano Uggeri (foto sopra). «Sono state sviluppate in modo molto positivo iniziative come l'area espositiva della Sagra del Ringraziamento e le animazioni commerciali nel periodo delle festività natalizie - sottolinea Federica Marzagalli -. L'intento per il futuro è di lavorare anche alla definizione di nuove proposte, su temi come il possibile ruolo di Lodi Vecchio come polo di servizi per il vicino insediamento universitario e l'incentivazione del turismo didattico e culturale verso il polo archeologico». ■

Ross. Mung.

**LINEA PIÙ**  
Marchio commerciale di A2A Energia

**a2a**  
energia

## TEMPORANEA LIMITAZIONE DI ALCUNI SERVIZI COMMERCIALI DAL 13 OTTOBRE NUOVE FUNZIONALITÀ A DISPOSIZIONE DEI CLIENTI DEL MARCHIO COMMERCIALE LINEA PIÙ

Al fine di garantire a tutti i propri clienti un servizio di eccellenza e contenuti innovativi, A2A Energia si appresta a concludere un importante processo di ottimizzazione dei sistemi informatici a servizio dei clienti del marchio commerciale Linea Più.

In occasione del rilascio di tali sistemi si informa che per i clienti del marchio commerciale Linea Più:

- dal 25 settembre al 12 ottobre potrebbero verificarsi alcune limitazioni nelle funzionalità dei servizi dello Sportello Online e della App "Più Facile Energia";
- dall'1 al 12 ottobre l'operatività del Call Center e degli Sportelli Clienti territoriali potrebbe subire momentanei rallentamenti.

Ai clienti interessati verrà sempre garantita l'operatività per le attività urgenti e l'aggiornamento dei sistemi non influirà in alcun modo sull'erogazione delle forniture di elettricità e gas.

Grazie ai nuovi sistemi informatici, A2A Energia potrà ampliare la gamma di prodotti e servizi per rispondere al meglio alle esigenze dei clienti del marchio commerciale Linea Più e metterà loro a disposizione alcune importanti novità.



**NUOVI NUMERI VERDI:** dal 13 ottobre, il numero verde 800 189 600 per i clienti nel Mercato Libero o in Servizio di Tutela Gas verrà sostituito dal nuovo numero 800 199 955; il numero verde 800 173 883 per i clienti elettrici in Maggior Tutela verrà sostituito dal nuovo numero 800 894 598;



**NUOVI SITI INTERNET:** dal 13 ottobre, i clienti nel Mercato Libero o in Servizio di Tutela Gas potranno accedere al sito [a2aenergia.eu](http://a2aenergia.eu) mentre i clienti elettrici in Maggior Tutela potranno accedere a [maggior tutelata.a2aenergia.eu](http://maggior tutelata.a2aenergia.eu);



**NUOVA AREA CLIENTI ONLINE:** dal 13 ottobre, sui siti web sarà disponibile la nuova area clienti, dove sarà possibile consultare le bollette, effettuare i pagamenti e accedere a tanti nuovi servizi per gestire le forniture di luce e gas;



**NUOVA BOLLETTA:** i clienti del marchio commerciale Linea Più riceveranno una bolletta più chiara e facile da leggere, con una grafica del tutto rinnovata.

Gli Sportelli Clienti territoriali e i relativi orari di apertura restano immutati, con l'obiettivo di garantire la consueta efficienza e cortesia.